

# DIE EINS BLEIBT

Sie sind die Gejagten, die Etablierten und in diesem Jahr auch wieder die Besten. **IN DER DEUTSCHEN SUPERBIKE-RENNKLASSE** hat das Team um Michael Schäfer auch im heißen Rekordsommer 2003 gezeigt, wo der Hammer hängt. Stefan Nebel und Suzuki sind wieder spitze

## DER FAHRWERKS-GURU

Aus dem südlichen Ende von Deutschland kommt der Fahrwerksspezialist Herbert Strassmaier zu jedem Rennen ange-

WEISSE (2), WIESSMANN (2)

reist. Der Mann aus Brückmühl bei München ist eine Koryphäe. Seine Firma GMD Computrack ist deutschlandweit gefragt,

wenn Fahrwerksprobleme auftauchen. Die Basis seiner Arbeit ist die exakte Vermessung des Motorrads, um eine saubere Grundeinstellung der Federn und Dämpfer zu finden. Interessanterweise fährt der Spezialist selbst nicht Motorrad, zu den Fahrern hat Strassmaier dennoch einen ausgezeichneten

Draht. Wenn einer von ihnen während des Trainings in die Box gefahren kommt, ist er meist die erste Anlaufstelle.



Fahrwerks-Guru. Herbert Strassmaier ist der Lagerfeld der Motorrad-Straßenlage. Aus den Aussagen des Fahrers optimiert er die Einstellungen