

Arbeitsgebiete

Fahrwerk-Tuning von Motorrädern
Fahrwerks-Fehlstellungen sind meist die Ursache für ein Fehlverhalten des Motorrads bzw. schlechte Fahreigenschaften. Die notwendige Verbesserung wird durch eine ganzheitliche Optimierung der Fahrwerksgrößen Geometrie, Dämpfungselemente, mechanischer Aufbau und Reifen/Felgen erreicht. Ausgehend von der Fehlstellungsprüfung (Analyse und Vermessung des Fahrwerks mit Feststellung der



Schwachstellen) werden gezielte Optimierungsmaßnahmen, wie beispielsweise Änderung des Dämpfungs-Setups, Geometrieänderung oder Lagertausch durchgeführt. Bei Bedarf werden maßgenaue Einzelfertigungen (z.B. Gabelbrücken, Lenkkopfwinkeländerung, Gabeldämpfungskolben ...) durchgeführt.

Rennbetreuung

Das Fahrwerks-Knowhow von Strassmaier wird im nationalen und internationalen Motorrad-Rennsport herangezogen. Insbesondere in diesem Bereich ist u. a. das optimale Fahrwerk-Setup siegentscheidend. Das Erst-Setup wird entsprechend der standardisierten Fahrwerk-Tuningmethode durchgeführt. Vor jedem Rennen werden die Fahrwerksgrößen streckenspezifisch optimiert, beispielsweise bei extrem unebenen Fahrbahnbereichen wird die Druckdämpfung verringert und



die Federkräfte angepasst. Während des Rennens werden die gefahrenen Istwerte, wie Federwege der Dämpfungselemente mittels data recording aufgezeichnet und danach für Optimierungsmaßnahmen ausgewertet, die in den nächsten Setup-Änderungen einfließen. Erkenntnisse aus den Optimierungsmaßnahmen innerhalb der Rennbetreuung fließen wieder in das „Standard-Fahrwerk-Tuning“ ein.

Reparaturen von Rahmen, Gabel oder Schwinge

Wird im Rahmen der Fehlstellungsprüfung eine Verwindung von Rahmen, Gabel oder Schwinge festgestellt, so können diese defekten Originalteile unter Gewährleistung der Betriebsfestigkeit und Funktionalität instandgesetzt werden. Aluminiumrahmen mit plastischen Verformungen und zu großer Deformierungen im Lagerschalenaufnahmebereich, Gabelstand-/ Tauchrohre mit Druckstellen im Brückenklemmbereich oder Schwingen mit zu großer Abweichung von den Sollwerten sind nicht mehr für Reparaturen geeignet.



Fahrwerk-Vermessung

Oft stellt sich der Motorradfahrer nach einem Sturz oder vor dem Kauf eines gebrauchten Motorrads die Frage, ob das Fahrwerk gerade ist. Hier setzt die Fahrwerk-Vermessung an. Es werden Gabel, Rahmen und Schwinge auf Verwindung und Stauchung vermessen. Weiterhin werden Radaufstandsversatz, Spurversatz und die Geometrieparameter ermittelt. Die Fahrwerk-Vermessung ist ein Teil der Fehlstellungsprüfung, in der additiv die Negativfederwege, die Dämpfungselemente mittels Druckprobe und der mechanische Aufbau geprüft werden.

Erfolge

Bei den hier aufgeführten Rennerfolgen hat Strassmaier beim Fahrwerk-Tuning entscheidend mitgewirkt und somit maßgeblich zu den Erfolgen beitragen.

2002

Deutscher Meister-Superstock IDM
Stefan Nebel auf SUZUKI GSX-R 1000 im Schäfer Motorsport Team

3. Platz - Supersport 600ccm IDM
Herbert Kaufmann auf SUZUKI GSXR 600 im Schäfer Motorsport Team

5. Platz - Schweizer SSP-Meisterschaft
Chregel Häfeli auf YAMAHA R6

2001

2. Platz - Supersport 600ccm IDM
Herbert Kaufmann auf SUZUKI GSXR 600 im Schäfer Motorsport Team

2000

Deutscher Meister-Supersport 600ccm IDM
Herbert Kaufmann auf SUZUKI GSXR 600 im Schäfer-MO-Devil-Team

1999

Deutscher Meister-Superbike Klasse IDM
Christer Lindholm auf YAMAHA R7 im Team Yamaha Deutschland

4. Platz - Supersport 600 ccm Weltmeisterschaft
Jörg Teuchert auf YAMAHA R6 im Team Yamaha Deutschland

5. Platz - Supersport 600 ccm Weltmeisterschaft
Christian Kellner auf YAMAHA R6 im Team Yamaha Deutschland

4. Platz - Supersport 600 ccm
Thomas Körner auf Suzuki GSXR 600

5. Platz - Supersport 600 ccm
Herbert Kaufmann auf Yamaha R6 im Laaks-MO-Team

1998

2. Platz - Supersport 600 ccm
Thomas Körner auf Kawasaki ZX 600 im Team K motoeck Farwick

13. Platz - Supersport 600 ccm
Herbert Kaufmann im Laaks-MO-Team

Österreichischer Staatsmeister-Superbike Kl.
Gerhard Esterer auf Kawasaki ZX 750

Superbike Klasse
Udo Mark auf Suzuki GSXR 750 im Team Suzuki Deutschland

3. Platz - Superbike Klasse
Christer Lindholm auf Yamaha YZF 750 SP im Team Yamaha Deutschland

www.lucas-bikersworld.com

Tel. 02631/912-0

Lucas

FAHRWERK-TUNING



Kein Grip ?

Fahrwerksunruhen ?

Schlechtes Handling ?

Dämpfer durchschlagen ?

Fahrwerksprobleme ?

Unfall, Sturz ?

Nutzen Sie das Fahrwerk-Tuning auf Basis der G.M.D. Computrack-Technologie und starten Sie mit der Fehlstellungsprüfung für 190 €

Tel. 08062/79943 oder www.strassmaier.de

www.strassmaier.de

G.M.D. Computrack Munich